

Circuit n°3 bis

La Forêt de Vendôme

Circuit en boucle ↗ Côte
de **36 km** ↘ Prudence Descente

Au départ du parking de l'office de Tourisme ① prenez à droite jusqu'au pont puis à droite et toujours tout droit en franchissant le rond-point, le feu sur la Nationale 10 (km 1) pour continuer dans la rue du « Docteur Faton » prolongée. Rejoignez le bourg de Saint-Ouen en suivant le Loir puis suivez les panneaux « Restaurant La Vallée ».

En bas de la descente, à l'église (**lavoir, pressoir**) (km 3), prenez à gauche ②. Faites 1 km puis au premier hameau prenez indifféremment à gauche ou à droite pour tomber sur la rue des Rochettes.

↗ Passez le pont et filez tout droit vers Rahart (rue Pierrefrite et non pas rue du Vieux Puits) (km 7,4).

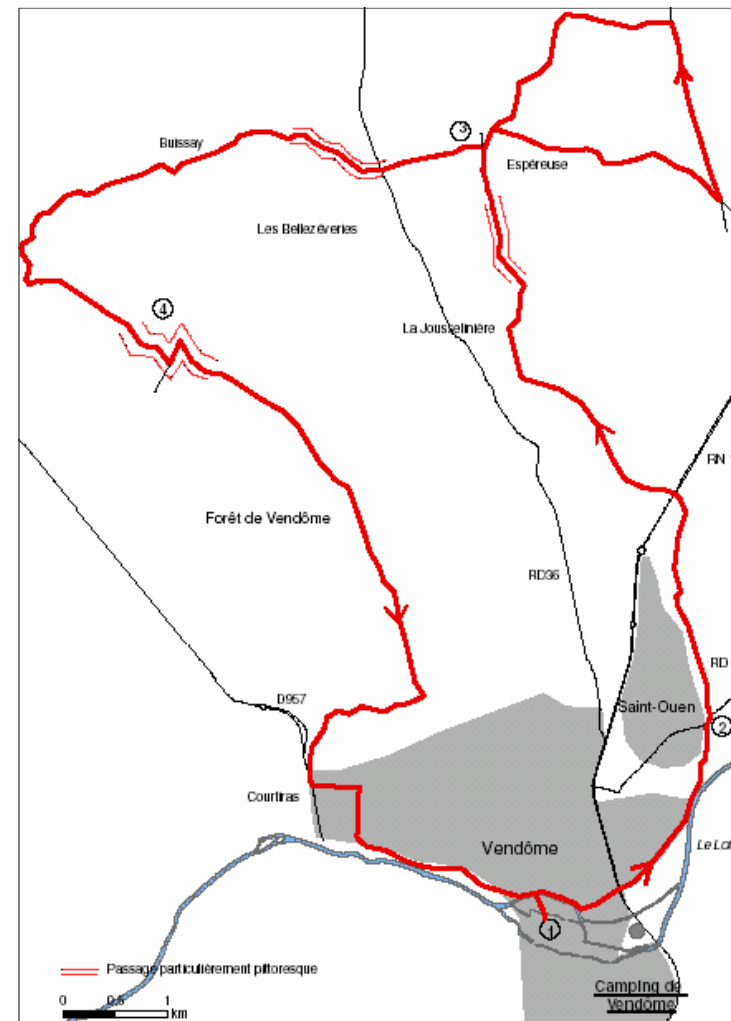
Traversée des collines pendant plusieurs kilomètres. Au hameau Espéreuse ③ (km 11), prenez à droite direction Rahart, puis à droite direction Haie de champ. Dans ce bourg, au stop à gauche (D141). Vous traversez la forêt et prenez à gauche pour entrer dans Rahart. Continuez tout droit direction Espéreuse. De retour à Espéreuse, au carrefour, allez tout droit vers Azé/Danzé, puis au stop tout droit vers Azé.

Au lieu-dit Buissay, continuez tout droit jusqu'à Azé. Dans le centre du village, prenez à gauche direction **Ferme de Gorgeat** ↗. Après la ferme, tournez à gauche direction Les Bellezèveries ④ puis à droite direction Vendôme, et tout droit jusqu'à pénétrer dans l'agglomération après une longue route dans la forêt.

Entrez dans Vendôme puis prenez à droite au stop (km 20,8) ↘. Arrêt conseillé à **la Pente des Coutis** (vignes, table d'orientation, loge de vigne, vue panoramique sur Vendôme). En bas, avant le stop, tournez à gauche par la rue des Vignes. Passez deux « cédez le passage », puis à droite au stop (km 23), à gauche au suivant, et à droite au feu.

Au feu suivant allez tout droit et suivez les panneaux Centre-ville jusqu'à l'office de tourisme.

Numéro d'urgence : 112



Office de Tourisme
de la Communauté du Pays de Vendôme

Tél. : 02 54 77 05 07



La pratique du vélo n'est pas sans danger, le port du casque est donc conseillé.